

附件 1

推动银川空港型国家物流枢纽建设任务清单

| 序号 | 主要任务 | 工作举措 | 任务目标 | 责任部门 |
|----|----------------|---|--|---------------------------------|
| 1 | 完善集疏运设施 建设 | 完善航空货站基础设施及货邮处理设备，积极推进银川机场航空货站（四期）项目启动建设，提升机场整体货邮处理能力。 | 至 2028 年力争服务航空货运吞吐量达 7 万吨以上 | 市发展改革委、 交通运输局 |
| 2 | | 加快灵武临港产业园铁路专用线蒙牛支线项目建设进度，推动铁路专用线保税区站及货场建成并投入使用，实现铁路专用线进枢纽。 | 至 2028 年实现铁路专用线进枢纽，并投入运营。 | 市交通运输局、灵武 市人民政府 |
| 3 | | 打通内部“断头路”，加快实施银川南线物流快速通道项目，配合推进 G1817 乌银高速银川南绕城段项目建设，强化对市区至空港枢纽交通通道保障能力，畅通货运瓶颈路段。 | 至 2028 年枢纽主干道通行及公路集散能力大幅提升。 | 市交通运输局、灵武 市人民政府、银川综 保区管委会 |
| 4 | 优化枢纽功能设 施布局 | 完善枢纽口岸功能，建设海关综合监管指定场地，推动建设航空货运前置仓，充分发挥银川快件监管中心转运能力，提升国际快件及航空货物处理效率。 | 至 2028 年枢纽口岸功能进一步完善、货物转运能力全面提升。 | 银川综保区管委会、 市商务局、银川河东 机场海关 |
| 5 | | 加快银川陆港集散分拨物流中心、冷链仓储设施、中阿经贸合作示范园等项目建设，提升改造保税仓，实现冷链物流、保税物流与普通物流的协同运作。 | 至 2028 年实现不少于 3 个高标准（保税）仓储设施项目建成并投入使用。 | 银川综保区 管委会 |

| 序号 | 主要任务 | 工作举措 | 任务目标 | 责任部门 |
|----|----------|--|---|---------------|
| 6 | 搭建干线物流体系 | 推动航空公司设立货运运营基地，支持常态化开通国内全货运航线。探索高铁物流业务创新和空铁联运模式，推动形成以银川为节点，联通国内国际的空铁公立体化多式联运大通道体系。 | 至 2028 年开通不少于 5 条国内全货运航线。国内公空联运业务量将占宁夏区域总量的 70%以上 | 市交通运输局 |
| 7 | | 推动国际全货运航班开通，实现国际全货运航线“零”突破。畅通枢纽至天津港、阿拉山口等沿海沿边口岸物流通道开通并常态化运行 TIR 跨境直达国际卡车班列，打造国际公路运输集散基地。 | 至 2028 年以银川为始发地及目的地的 TIR 跨境直达国际卡车班列累计达 1000 车次 | 市商务局、交通运输局 |
| 8 | | 利用灵武临港产业园区铁路专用线蒙牛支线串联枢纽南北片区，拓展公铁海多式联运业务。 | 至 2028 年，实现多式联运业务常态化开展 | 市国资委、银川综保区管委会 |
| 9 | 拓展支线仓配业务 | 立足区域商贸物流中心，引进第三方物流配送企业和快递企业，加快仓配一体化物流设施建设。 | 至 2028 年，新引进不少于 15 家第三方物流配送企业和快递企业在枢纽开展业务。 | 市交通运输局、邮政管理局 |
| 10 | | 积极推动电子商务在枢纽集聚，引进各类电商企业在枢纽集聚。搭建共同配送服务平台，积极拓展空港中央厨房业务。 | 至 2028 年，新引进电商企业不少于 20 家在枢纽开展国内国际电商业务。 | 市商务局、银川综保区管委会 |

| 序号 | 主要任务 | 工作举措 | 任务目标 | 责任部门 |
|----|-------------------|--|--|------------------------------------|
| 11 | 实现“枢纽+制造业”融合发展 | 针对制造业产业链需求，在枢纽布局一批厂房仓储设施。支持枢纽内物流企业与制造企业创新供应链协同共建。鼓励枢纽内制造企业仓储智能化改造。 | 至 2028 年，新引进“制造+物流”融合项目不少于 8 个 | 银川综保区管委会、市国资委、工信局 |
| 12 | | 支持银川综合保税区依据有关政策盘活闲置、低效土地及厂房，建设物流服务设施。 | 至 2028 年，盘活闲置厂房达 80%以上，新增自建项目不少于 5 个 | 市国资委、银川综保区管委会 |
| 13 | 服务本地农产品“走出去” | 支持在农产品上市旺季稳定开通运营国内主要市场流向的宽体客机资源、加密国际航线航班或开通全货运航线，开展冷凉蔬菜、红酒、奶制品等特色农产品航空冷链物流业务。 | 至 2028 年，累计开通国内国际全货运航线不少于 6 条 | 市交通运输局、商务局、农业农村局 |
| 14 | 加快开放载体集聚创新 | 推动商贸、物流、货代、金融等要素聚集，畅通大宗商品、冷链等国际物流通道，推进内陆港建设工程。大力发展临空经济、临港经济，支持依托国家物流枢纽建设国家物流枢纽经济区。 | 至 2028 年，推动开放要素在枢纽集聚。 | 市商务局、发展改革委、交通运输局、银川综保区管委会、银川河东机场海关 |
| 15 | 探索“产业集群+物流枢纽”协同发展 | 推动与其他国家物流枢纽联动发展，探索涵盖原材料供应、仓储管理、订单开发、产品代销、出口代理等物流供应链服务，提升对其他枢纽及周边开发区的服务能力 | 至 2028 年，以进出口通关服务、物流等新增服务周边开发区制造企业达 30 家以上。枢纽进出口贸易总额达 50 亿元左右（其中，保税业务进出口贸易额达 40 亿元以上）。 | 银川综保区管委会、市工信局、交通运输局、发展改革委 |

| 序号 | 主要任务 | 工作举措 | 任务目标 | 责任部门 |
|----|--------------|---|--|---------------------------|
| 16 | 提升货物转运效率 | 加强机场货站、堆场、仓储、口岸联检等作业联动，建设常态化、规范化的绿色通道机制。优化机场货运流程，完善预约通关机制，优化“大通关”环境。 | 至 2028 年，国内货运作业效率及国际通关效率有效提升。 | 市商务局、银川河东机场海关 |
| 17 | | 支持物流服务企业开展“卡车航班”业务，积极拓展陆空中转、联运业务。 | 至 2028 年，陆空联运业务量将占宁夏区域总量的 70%以上 | 市交通运输局、商务局 |
| 18 | 加快“智慧空港枢纽”建设 | 建设银川多式联运供应链公共服务平台；加快无人车、无人机、无人仓以及无人装卸等技术装备应用，支持“车路云一体化”应用创新试点。推动银川机场及周边物流基础设施实施数字化改造升级。 | 至 2028 年，银川多式联运供应链公共服务平台实现陆空中转功能作业，实现无人装备在银川空港枢纽的应用。 | 市交通运输局、数据局、灵武市人民政府 |
| 19 | 支持枢纽绿色化发展 | 推动机场货站、仓库等相关设施绿色升级，加强新能源货车、叉车、充电桩等绿色物流设备和新能源设施的应用和建设，推广使用循环包装。 | 至 2028 年，实现物流绿色化转型中绿色物流设备、循环包装以及绿色仓库建设取得阶段性成效。 | 市交通运输局、发展改革委、商务局 |
| 20 | 加速各类市场主体引育 | 加快引进快递物流、货运代理、供应链服务、多式联运、贸易服务等领域企业，与枢纽内企业开展业务合作，支持以联合、加盟、入股等合作方式加快推进国家物流枢纽建设，扩大枢纽业务规模。鼓励本地物流企业建设集采分销、加工包装、展示交易、冷链仓储、零担快运、分拣配送、跨境电商于一体的集采集配中心，进一步丰富物流枢纽业态。 | 至 2028 年，新引进各类物流服务企业不少于 30 家 | 市投资促进局、商务局、交通运输局、银川综保区管委会 |